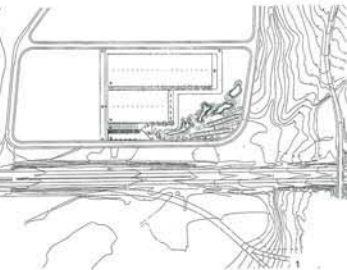




MT

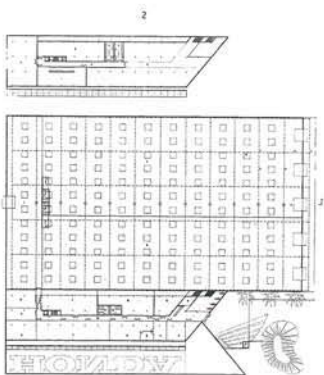
MOBILITAT I COMUNICACIÓ
MOBILITY AND COMMUNICATION



The company Montesa-Honda announced a limited competition in 1992 for the construction of their new installations. After winning it, the need to respect an old site on the plot for land made it necessary to replan the location of warehouses and parking areas, beside the private green space which is a continuation of the public gardens. This led to the creation of a clear starting point and rationalized the growth of the intervention in phases; the first warehouse and the offices have so far been built. The offices, situated at the front, receive light from both the courtyard which connects them with the warehouse and the facade overlooking the motorway, by means of a system of double glazing made up of a conventional frame and a reflecting glass screen by way of a sound barrier and sun filter; it also serves to advertise and display the distinctive logo to the nearby motorway.

L'empresa Montesa-Honda va convocar l'any 1992 un concurs restringit per a la realització de les seves noves instal·lacions. Un cop guanyat aquest, la necessitat de respectar una vella traça dins la parcel·la va fer replantejar la ubicació de les naus d'emmagatzematge i de la nau d'aparcament, que es situa al costat de la zona verda privada en continuïtat amb el verd públic. D'aquesta manera es creava un origen clar i es racionalitzava el creixement en fases de l'actuació, de la qual s'ha construït ja una primera nau i les oficines. Aquestes, situades a la zona del davant, reben llum tant des del pati que les connecta amb la nau, com des de la façana que dona a l'autopista, mitjançant un doble vidriat que es compon d'una fusteria convencional i una pantalla de vidre reflectant que fa de barrera sònica i de protecció solar, així com de suport publicitari i d'element clarament distintiu des de l'autopista propera.

Emplaçament. Site
B-30. Santa Perpètua de la Mogoda
Arquitectes. Architects
Roser Amadó, Lluís Domènech
Col·laboradors. Collaborators
BOMA, SA
(Structural, Structural engineering)
Mabasa
(Detail, Interior, Mechanical & electrical engineering)
Constructoia. Main contractor
Cubiertas y MZOV, SA
Projecte. Project. 1992
Execució. Construction. 1993
Fotografies. Photographs
D. Mora, R. Prat



1. Situació. Site plan.
2. Plantes primera i baixa.
First and ground floor levels.
3. Secció longitudinal.
Longitudinal section.

